

Eisenbahnstrecken im Eichsfeld

erarbeitet auf der Grundlage von FROMM 1996, LAUERWALD 1994 und PFEIFFER 1996

Strecke bzw. Streckenabschnitt	Eröffnung	Schließung	Wiedereröffnung	Bau und Betrieb zum Eröffnungszeitraum
Arenshausen–Heiligenstadt–Leinefelde–Nordhausen	9.7. 1867	-	-	Magdeburg-Köthen-Halle-Leipziger Eisenbahn Gesellschaft
Arenshausen–Friedland–Göttingen	1.8. 1867	13.10. 1883 (bis 1945 Bedienung der Orte Niedergandern und Hottenrode von Arenshausen aus)	22.9. 1998 (Eichenberger Kurve)	Streckenabschnitt Göttingen–Friedland: Preußische Staatseisenbahnen Streckenabschnitt Friedland–Arenshausen: ?
Leinefelde–Mühlhausen–Gotha	3.10. 1870	-	-	Thüringische Eisenbahngesellschaft
Arenshausen–Eichenberg–Hann. Münden	13.3. 1872	1945 (Arenshausen–Eichenberg)	26.5. 1990 (Arenshausen–Eichenberg)	Magdeburg-Köthen-Halle-Leipziger Eisenbahn Gesellschaft
Niederhone–Eichenberg–Friedland	15.5. 1876	April 1945 13.9. 1945	28.8. 1945 16.9. 1945 (17.9.1945 Wanfrieder Abkommen)	Preußische Staatseisenbahnen

Leinefelde–Dingelstädt– Geismar–Schwebda–Eschwege (Kanonenbahn)	15.5. 1880	3.4. 1945 (Geismar–Schwebda) 31.12. 1992 (Küllstedt–Geismar) 29.5. 1994 (Dingelstädt–Küllstedt) 4.8. 1996 (Leinefelde–Dingelstädt)	1.8. 1945 (Leinefelde–Küllstedt) 1.1. 1946 (Küllstedt–Geismar)	Preußische Staatseisenbahnen
Wulften–Duderstadt	1.11. 1889	29.2. 1996 (dauernde Betriebseinstellung)	-	Preußische Staatseisenbahnen
Duderstadt–Teistungen– Worbis–Leinefelde	1.9. 1897	1945 (Duderstadt–Teistungen) 1.9. 1947 (Teistungen–Worbis) 27.6. 2001 (Teistungen–Leinefelde) 10.7. 2001 (dauernde Streckenstilllegung)	3.6. 1946 (Teistungen–Leinefelde) 21.7. 1950 (Ferna–Worbis) 2.9. 1950 (Ferna–Teistungen)	Preußische Staatseisenbahnen
Duderstadt–Nesselröden– Rittmarshausen–Göttingen (Schmalspurbahn „Gartetalbahn“)	20.6. 1907 (Duderstadt– Rittmarshausen)	1.4. 1922 (Duderstadt– Rittmarshausen) 15.5. 1931 (endgültige Stilllegung Duderstadt–Rittmarshausen)	7.9. 1924 (Duderstadt– Rittmarshausen) zwischen 1922 und 1924 Gelegenheitsverkehr Duderstadt– Rittmarshausen	Göttinger Kleinbahn Aktiengesellschaft Göttingen Bau und Betrieb: Fa. Lenz & Co. Stettin, Betriebsabteilung Altona
Bleicherode–Großbodungen– Bischofferode–Zwinge– Rhumspringe–Herzberg	1.10. 1908 (Bleicherode Ost–Großbodungen) 1.10. 1910 (Großbodungen– Bischofferode) 1.11. 1911 (Bischofferode– Herzberg)	23.01. 1946 (Zwinge–Zwinge West) 1.3. 1971 (Rhumspringe–Zwinge West) 1.2. 1982 Güterverkehr (Rhumspringe– Herzberg) 28.5. 1972 Zwinge–Bischofferode) 31.12. 2003 Bischofferode– Bleicherode Ost	22.10. 1945 (Herzberg–Pöhlde) 2.1. 1946 (Pöhlde–Zwinge–West)	Preußische Staatseisenbahnen

Mühlhausen–Treffurt	1.4. 1911 (Treffurt–Heyerode) 1.7. 1911 (Heyerode–Mühlhausen)	1.9. 1952 (Wendehausen–Treffurt) 1.9. 1969 (Gesamtverkehr)	-	Preußische Staatseisenbahnen
Silberhausen–Hüpstedt	25.11. 1910 Pferdebahn 1911 Schmalspurbahn 17.1. 1913 Kleinbahn	1.12. 1947 (Silberhausen–Hüpstedt)	-	Obereichsfelder Kleinbahn AG
Heiligenstadt–Dün–Schwebda	1.10. 1914	2.4. 1945 (Großtöpfer–Schwebda) 1947 (Großtöpfer–Heiligenstadt Ost) 28.3. 1994 (Heiligenstadt Ost–Heiligenstadt)	23.7. 1945 (Großtöpfer–Heiligenstadt)	Preußische Staatseisenbahnen
Bernterode–Werkbahnhof Deuna	21.2. 1972	-	-	